

Chelmsford Motor Club - East Anglian Classic 10th / 11th May 2003

| | Car No | Driver | Navigator | Make | Model | C.C. | Reg No | Year | Colour | Cls | Club | HRCR Premier | HRCR Nocturnal | HRCR Newcomer | HERO Contender | EMAMC Contender |
|----|--------|-------------------|------------------------|---------------|------------------|------|----------|------|--------------|-----|-------------|--------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|
| B2 | 1 | Peter Valentine | Mike Valentine | Morris | CooperS | 1293 | CNX 132B | 1964 | Red/White | M | HRCR/HRCR | No/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| B2 | 2 | Peter Horsburgh | Anthony Preston | Austin | Mini Cooper S | 1293 | 277 BRX | 1965 | Red/White | M | HRCR/HRCR | No/No | Yes/No | No/No | No/No | No/No |
| B1 | 3 | Jamie Turner | Graham Raeburn | Hillman | Imp | 875 | HUS 860 | 1963 | White | M | WMSC/WMSC | No/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| C1 | 4 | John Parsons | Gavin Rogers | Ford | Escort Mexico | 1598 | YLJ 138K | 1972 | Blue | M | CMC/CSMA | No/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| B4 | 5 | Dave Hughes | Richard Dix | Volvo | Amazon | 1800 | FPH 78C | 1965 | White | M | HRCR/HRCR | Yes/Yes | Yes/Yes | No/No | No/No | No/No |
| A2 | 6 | Wesley Massam | Peter Blackett | Volvo | PV 444 | 1580 | HSL 380 | 1958 | Red | M | HRCR/HRCR | Yes/Yes | Yes/Yes | No/No | Yes/Yes | No/No |
| B2 | 7 | Dick Appleton | Mark Appleton | Morris | CooperS | 1275 | CYO 820L | 1965 | Maroon/White | M | HRCR/HRCR | Yes/No | Yes/No | No/No | No/No | No/No |
| B2 | 8 | Brian Cope | Stan Appleton | Mini | CooperS | 1275 | AYA 41A | 1963 | Green | M | HRCR/OWEN | Yes/Yes | Yes/Yes | No/No | No/No | Yes/Yes |
| B2 | 9 | Geoff Twigg | Mick Briggs | Morris | Mini Cooper S | 1293 | CFC 320C | 1965 | Grey/White | M | HRCR/HRCR | Yes/No | Yes/No | No/No | No/No | No/No |
| C2 | 10 | Jim Deacon | Dave Wilson | Ford | RS 2000 | 1993 | SBJ 416M | 1973 | Orange | M | HRCR/HRCR | Yes/Yes | Yes/Yes | No/No | No/No | |
| A1 | 11 | Peter Joy | Matt Fowle | Lotus | Elite | 1216 | 33 Joy | 1959 | White | M | HRCR/HRCR | Yes/No | Yes/No | No/No | Yes/No | No/No |
| C1 | 12 | Roger Hunt | Graham Dance | Ford | Escort Mexico | 1598 | BCF 534L | 1972 | Yellow | M | HRCR/HRCR | Yes/Yes | Yes/Yes | No/No | No/No | No/No |
| A2 | 13 | Terry Pickering | Paul Robinson | Triumph | TR3 | 2138 | NSL 113 | 1956 | Green | M | HRCR/HRCR | Yes/No | Yes/No | No/No | Yes/No | No/No |
| | 14 | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 | 15 | Peter Noad | David Kirkham | Audi | 80GT | 1588 | LGH 240N | 1974 | Red | M | HRCR/HRCR | Yes/Yes | Yes/Yes | No/No | No/No | Yes/Yes |
| C2 | 16 | Andy Gibson | Peter Shoolingin-Jorda | MG | BGT | 1800 | APH 309H | 1969 | B.R. Green | M | HRCR/HRCR | No/Yes | No/Yes | No/No | No/No | No/No |
| B4 | 17 | Chris Hunt Cooke | Tony Pettie | MG | B | 1840 | BGS 816A | 1963 | Red | M | HRCR/HRCR | No/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| C2 | 18 | Ian Phillips | Jim Bowie | Vauxhall | Firenza | 2279 | DCR 853K | 1972 | Green | M | CMC/CMC | No/No | Yes/No | No/No | No/No | Yes/No |
| B3 | 19 | Tim Grant | Mark Goodman | Ford | Anglia | 1498 | FOO 629B | 1964 | Blue | M | KLDMC/KLDMC | No/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| B3 | 20 | Paul Simmonds | David Wilson | Ford | Cortina GT | 1498 | MYH 355D | 1966 | White | M | HRCR/HRCR | Yes/Yes | Yes/Yes | No/No | No/No | No/No |
| A2 | 21 | Geoff Breakell | Nigel Raeburn | Jaguar | MKII | 3800 | 684 RBH | 1961 | White | M | HRCR/HRCR | No/Yes | No/Yes | No/No | No/No | No/Yes |
| C1 | 22 | Ted Manktelow | John Evans | Ford | Escort Mexico | 1598 | PK0 262M | 1974 | Red | M | HRCR/HRCR | Yes/Yes | Yes/Yes | No/No | No/No | No/No |
| B4 | 23 | Paul Heal | Robin MacLachlan | MG | BGT | 1800 | DTS 793D | 1966 | Blue | M | HRCR/TBA | Yes/No | Yes/No | No/No | No/No | No/No |
| B3 | 24 | Keith Colman | TBA | Sunbeam | Alpine II | 1598 | 2715 NL | 1961 | White | M | HRCR/TBA | | | | | |
| | 25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| C1 | 26 | Gordon Popperwell | Brian Jaggs | Ford | Escort Mexico | 1600 | NKM 972M | 1974 | White | E | CMC/CMC | No/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| B1 | 27 | Owen Turner | Andrew Dadswell | Hillman | Imp | 930 | OLH 198E | 1967 | Blue | E | WMSC/WMSC | No/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| B5 | 28 | Bill Wyatt | Rob Henchoz | Triumph | TR4 | 2198 | 330 CPY | 1962 | White | E | HRCR/HRCR | | | | | |
| C1 | 29 | Robert Oxley | Neil Martin | Datsun | 1200 Coupe | 1171 | NNM 3M | 1973 | Blue | E | HRCR/HRCR | Yes/Yes | No/No | Yes/Yes | No/No | No/No |
| B4 | 30 | Ian Adams | Bob Smith | Ford | Cortina Lotus II | 1558 | OPJ 268E | 1967 | White | E | WECC/CMC | Yes/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| B2 | 31 | Bob Taylor | Jeanne Taylor | Austin | Mini Cooper S | 1293 | FSE 21F | 1967 | Red/White | E | HRCR/HRCR | Yes/Yes | | No/No | No/No | No/No |
| B1 | 32 | Philip Shingler | Eric Richardson | Austin | Mini | 998 | KSL 613 | 1961 | Blue | E | HRCR/HRCR | Yes/Yes | Yes/Yes | No/No | No/No | No/No |
| B5 | 33 | Ted Howles | Judy Howles | Reliant | Scimitar GT | 2994 | KBE 752E | 1967 | Red | E | HRCR/HRCR | Yes/Yes | No/No | No/No | No/No | No/No |
| C2 | 34 | Gary Orton | Andy Lewin | Sunbeam | Alpine | 1725 | TRC 843G | 1968 | White | E | LMC/LMC | No/No | No/No | no/no | No/No | Yes/No |
| C1 | 35 | James Griffiths | John Pearce | Austin | Mini 1275GT | 1293 | AOO 457L | 1972 | Green | N | HRCR/HRCR | No/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| A1 | 36 | Isaac Zarmati | Sarah Zarmati | Volkswagen | Beetle | 1192 | USK 908 | 1959 | Blue | N | CMC/CMC | No/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| B4 | 37 | Ken Watts | Simon Foster | Volvo | Amazon 122S | 1800 | PRX 775B | 1964 | Blue | N | HRCR/HRCR | No/No | No/No | Yes/Yes | No/No | No/No |
| C2 | 38 | Robin Shackleton | Ralph Lodge | Sunbeam | Rapier | 1725 | MNP 444L | 1972 | Red | N | HRCR/HRCR | No/No | No/No | Yes/Yes | No/No | No/No |
| C1 | 39 | James Carter | Jonathan Stockdale | Ford | Escort | 1300 | YAW 858K | 1972 | White | N | HRCR/HRCR | No/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| B5 | 40 | Robert Spittal | Martin Whale | Triumph | TR4A | 2138 | MLC 440D | 1966 | Red | N | HRCR/TBA | No/No | No/No | No/No | No/No | No/No |
| A2 | 41 | Richard White | Clive Kirby | Austin Healey | 100/6 | 2700 | TSL 961 | 1958 | Black | N | HRCR/HRCR | No/No | No/No | Yes/Yes | | No/No |
| C2 | 42 | Duncan Stonier | Charles Hamilton | Volvo | 144 | 1986 | OAE 118M | 1973 | Green | N | HRCR/HRCR | No/No | No/No | Yes/Yes | No/No | No/No |
| C1 | 43 | Gordon Winter | Christopher Winter | Hillman | Imp | 875 | DHR 230L | 1973 | Green | N | HRCR/HRCR | No/No | No/No | No/Yes | No/No | No/No |
| C2 | 44 | Terence Williams | Richard Scott | MGB | Roadster | 1800 | AYR 494H | 1968 | Green | N | HRCR/HRCR | No/No | No/No | No/Yes | No/No | No/No |
| B4 | 45 | Peter Lambert | Keith Cram | Triumph | Vitesse | 1998 | KDL 882F | 1967 | Blue | N | HRCR/HRCR | No/No | No/No | Yes/Yes | No/No | No/No |
| C2 | 46 | Warren Chmura | Jean Chmura | Citroen | DS21M | 2175 | SCV 686M | 1974 | Lt Green | B | HRCR/HRCR | No/No | No/No | Yes/Yes | No/No | No/No |
| C2 | 47 | Paul Rann | John Parnell | Sunbeam | Rapier Fastback | 1725 | TYU 393M | 1973 | Gold | B | HRCR/HRCR | No/No | No/No | Yes/Yes | No/No | No/No |