

Lumenition East Anglian Classic - 12th June 2010

Time Card 1

| Car No | MTC1 | IRTC A1 | IRTC A2 | IRTC A3 | 1 - Fransham | RSB | IRTC B1 | IRTC B2 | IRTC B3 | RSC | IRTC C1 | IRTC C2 | IRTC C3 | 2 - Oulton Street 1 | 3 - Oulton Street 2 | 4 - Brandiston 1 | 5 - Brandiston 2 | Total |
|--------|------|---------|---------|---------|--------------|-----|---------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------------------|---------------------|------------------|------------------|-------|
| 1 | 0 | 0 | 2l | 2e | 64 | 0 | 3l | 2l | 0 | 0 | 3e | 1l | 8l | 79 | 77 | 208 | 202 | 651 |
| 2 | 0 | 2l | 0 | 1l | 62 | 0 | 3e | 0 | 2e | 0 | 1e | 1e | 5l | 75 | 73 | 202 | 192 | 619 |
| 3 | 0 | 4l | 0 | 2e | 60b | 0 | 3l | 2l | 2e | 0 | 1l | 2l | 34l | 74 | 75 | 189 | 184 | 632 |
| 4 | 0 | 3e | 16l | 17e | 63 | 0 | 8e | 4l | 1e | 0 | 1l | 7l | 3l | Rtrd | | | | 0 |
| 5 | 0 | 2e | 3e | 7e | 60b | 0 | 2e | 3l | 8e | 0 | 1e | 3l | 2e | 74 | 72 | 199 | 194 | 630 |
| 6 | 0 | 3e | 38e | 5l | 65 | 0 | 7e | 1e | 5e | 0 | 1e | 1e | 13e | 195w | 74 | 210f | 198 | 816 |
| 7 | 0 | 3l | 7e | 5e | 63 | 0 | 35e | 11e | 8e | 0 | 1l | 25e | 13l | 77 | 76 | 201 | 198 | 723 |
| 8 | 0 | 2e | 3e | 0 | 70 | 0 | 1e | 2l | 3e | 0 | 2e | 26l | 9l | 80 | 78 | 225 | 220 | 721 |
| 9 | 0 | 2e | 1l | 1e | 63 | 0 | 1e | 2l | 2e | 0 | 2e | 1l | 0 | 75 | 73 | 204 | 210 | 637 |
| 10 | 0 | 3e | 1l | 1e | 60b | 0 | 2e | 1l | 3e | 0 | 0 | 0 | 4e | 74 | 71 | 188 | 193 | 601 |
| 11 | 0 | 0 | 4e | 6e | 62 | 0 | 1e | 2l | 5e | 0 | 11e | 2e | 3e | 75 | 74 | 204 | 199 | 648 |
| 12 | 0 | 2e | 2l | 40l | 60b | 0 | 19e | 123l | 25l | 0 | 18l | 5e | 1l | 71 | 75f | 195 | 193 | 829 |
| 14 | 0 | 1e | 2e | 0 | 68 | 0 | 3e | 2l | 2e | 0 | 3e | 0 | 6e | 82 | 80 | 222 | 213 | 684 |
| 15 | 0 | 1l | 5e | 4e | 61 | 0 | 7l | 1e | 5l | 0 | 1l | 19e | 37l | 70 | 74f | 192 | 187 | 664 |
| 16 | 0 | 4e | 38e | 2e | 74 | 0 | 3l | 3e | 1l | 0 | 2e | 4e | 56l | 92 | 93f | 257 | 227 | 856 |
| 17 | 0 | 12l | 17e | 215l | 78 | 0 | 239l | 1e | Rtrd | | | | | | | | | 0 |
| 19 | 0 | 7e | 3l | 2l | 63 | 0 | 2l | 106e | 0 | 0 | 5l | 4e | 44l | 195w | 87f | 222 | 198 | 938 |
| 20 | 0 | 26e | 2l | 8l | 62 | 0 | 8l | 4l | 1e | 0 | 0 | 4l | 27l | 72 | 70 | 203 | 197 | 684 |
| 21 | 0 | 54e | 2e | 5e | 66 | 0 | 5e | 1e | 2e | 0 | 9e | 5l | 7l | 80 | 82 | 223 | 207 | 748 |
| 22 | 0 | 7e | 7e | 5e | 77 | 0 | 1l | 55l | 7e | 0 | 8e | 4e | 13l | 195m | 195m | 510m | 510m | 1594 |
| 23 | 0 | 12l | 19l | 5e | 67 | 0 | 4e | 20l | 6e | 0 | 2e | 2l | 1e | 79 | 74 | 202 | 199 | 692 |
| 24 | 0 | 8e | 1e | 2l | 68 | 0 | 3l | 1e | 1l | 0 | 6l | 0 | 124l | 76 | 74 | 223 | 212 | 799 |
| 25 | 0 | 1l | 16l | 7l | 69 | 0 | 1l | 7l | 10l | 0 | 2e | 6l | 40l | 81 | 81f | 211 | 197 | 729 |
| 26 | 0 | 2e | 17l | 1800m | 75 | 0 | 29e | 1800m | 0c | 0 | 10l | 10e | 404l | 93 | 84 | 265 | 238 | 4827 |
| 27 | 0 | 4l | 2e | 0 | 64 | 0 | 1l | 5l | 0 | 0 | 0 | 2e | 6l | 73 | 72 | 198 | 193 | 620 |
| 28 | 0 | 3e | 7e | 7e | 66 | 0 | 5e | 4l | 15l | 0 | 4e | 31l | 21l | 78 | 75 | 201 | 199 | 716 |
| 29 | 0 | 4e | 5e | 3e | 67 | 0 | 4l | 1l | 0 | 0 | 2e | 0 | 28l | 81 | 78 | 211 | 207 | 691 |
| 30 | 0 | 0 | 0 | 56l | 74 | 0 | 1e | 15l | 4e | 0 | 27l | 8e | 246l | 83 | 87 | 241f | 222 | 1064 |
| 34 | 0 | 10e | 11l | 1800m | 76 | 0 | 6l | 2l | 15l | 0 | 4l | 0 | 20l | 83 | 78 | 228 | 217 | 2550 |
| 35 | 0 | 8e | 23l | 61e | 71 | 0 | 32e | 63l | 10l | 0 | 23e | 15l | 35l | 195w | 79 | 241 | 217 | 1073 |
| 101 | 0 | 9l | 4l | 27l | 61 | 0 | 12e | 15l | 9l | 0 | 5l | 7l | 20l | 69 | 68 | 188 | 184 | 678 |
| 103 | 0 | 1l | 1e | 1e | 66 | 0 | 3e | 3l | 1l | 0 | 1e | 1e | 4l | 74 | 71 | 197 | 191 | 615 |
| 104 | 0 | 10l | 10l | 2l | 67 | 0 | 35e | 56l | 2l | 0 | 77l | 39e | 118l | 85f | 80 | 226 | 212 | 1019 |
| 105 | 0 | 21l | 1l | 33e | 65 | 0 | 17e | 11e | 1e | 0 | 5e | 8e | 12e | 76 | 78f | 206 | 190 | 724 |

Final 20:14

Reason codes: e - early l - late m - missed o - OTL w - WD c - cutting M - make-up error b - bogey time t - target time f - test fault